Слайд №2

Приволжское управление Ростехнадзора при осуществления контрольно-надзорной деятельности в области безопасности ГТС руководствуется Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» регулирующий отношения, возникающие при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности при проектировании, строительстве, капитальном ремонте, эксплуатации, реконструкции, консервации и ликвидации ГТС, включая обязанности органов государственной власти, собственников ГТС и эксплуатирующих организаций.

По состоянию на 30 мая 2022 года Приволжскому управлению Ростехнадзора поднадзорны **1182 ГТС, из них 195 бесхозяйных ГТС**:

- на территории **Республики Татарстан** поднадзорны Приволжскому управлению Ростехнадзора **635 ГТС, из них 54 бесхозяйных**. Распределение ГТС по классам:

**3 ГТС - I класса,** гидротехнические сооружения чрезвычайно высокой опасности;

**1 ГТС - II класса,** гидротехнические сооружения высокой опасности;

**31 ГТС - III класса,** гидротехнические сооружения средней опасности;

**32 ГТС - IV класса,** гидротехнические сооружения низкой опасности;

**568 ГТС - класс ГТС не определен**.

- на территории **Республики Марий Эл** поднадзорны Приволжскому управлению Ростехнадзора **155 ГТС**. Распределение ГТС по классам:

**4 ГТС - III класса**, гидротехнические сооружения средней опасности;

**151 ГТС - класс ГТС** не определен.

- на территории **Чувашской Республики** поднадзорны Приволжскому управлению Ростехнадзора **392 ГТС из них 140 бесхозяйных ГТС.** Распределение ГТС по классам:

**1 ГТС - I класса,** гидротехнические сооружения чрезвычайно высокой опасности;

**13 ГТС - III класса,** гидротехнические сооружения средней опасности;

**378 ГТС - класс ГТС не определен**.

На сегодняшний день в Российский регистр ГТС внесено сведений всего лишь по 7 % из всего количества ГТС поднадзорных Управлению.

Слайд №3

Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору проведен анализ представлений, внесенных Генеральной прокуратурой Российской Федерации в адрес губернаторов Московской, Владимирской, Тверской, Ярославской и Ивановской областей по результатам проведенных проверок деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области безопасности ГТС и органов местного самоуправления в части обеспечения безопасности ГТС в октябре 2021 – марте 2022 года.

В целях недопущения нарушений в области безопасности ГТС на поднадзорных Приволжскому управлению Ростехнадзора объектах, в адрес высших органов исполнительной Республики Татарстан, Республики Марий Эл и Чувашской Республики направлены письма с анализом состояния обеспечения безопасности ГТС региональных органов исполнительной власти и эксплуатирующих организаций на указанных территориях.

В ряде случаев на лицо неисполнение федерального законодательства в области безопасности ГТС на всех уровнях исполнительной власти.

В частности, региональными органами исполнительной власти:

- в нарушение статьи 5 вышеназванного Федерального закона №117-ФЗ не разработана региональная программа обеспечения безопасности ГТС, в том числе бесхозяйных;

- в нарушение пункта 5 Положения об эксплуатации ГТС и обеспечении безопасности бесхозяйных ГТС утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 года №1606 не обеспечивается капитальный ремонт, консервация и (или) ликвидации бесхозяйных ГТС, а также не в полной мере обеспечивается предоставление на согласование в Приволжское управление Ростехнадзора планов безопасности бесхозяйных ГТС.

Эксплуатирующими организациями, в том числе муниципальными органами исполнительной власти эксплуатирующими до 90% всех поднадзорных Приволжскому управлению Ростехнадзора гидротехнических сооружений не исполняется пункт 4 Положения о декларировании безопасности ГТС утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации   
от 20 ноября 2020 года № 1892, согласно которому перед составлением декларации безопасности ГТС и представлением ее на утверждение в Приволжское управление Ростехнадзора проводится регулярное (преддекларационное) обследование данных ГТС с составлением расчета размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС.

По состоянию на сегодняшний день по Республике Татарстан проведено регулярных (преддекларационных) обследований на 82 из 635 ГТС, по Республике Марий Эл – на 4х из 155 ГТС, по Чувашской Республике на 14ти из 392.

Напоминаю, что согласно статье 1 117ого федерального закона, данный закон распространяется только на ГТС авария которых приведет к чрезвычайной ситуации. Наличие или отсутствие чрезвычайной ситуации устанавливается расчетом размера вероятного вреда.

Таким образом при отсутствии ЧС декларирование, согласование правил эксплуатации и получение разрешения на эксплуатацию не требуется.

Слайд №4

Согласно Приказа руководителя Приволжского управления Ростехнадзора от 13.12.2021 № ПР-290-1103-о «Об утверждении плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2022 год» было запланировано 30 выездных проверок соблюдения эксплуатирующими организациями федерального законодательства в области безопасности ГТС.

Из них по Республике Татарстан 25 проверок, по Республике Марий Эл – 4 проверки и 1 проверка по Чувашской Республике.

10 марта 2022 года Правительство Российской Федерации выпустило постановление № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», согласно которому на 2022 год отменены все плановые и внеплановые проверки ГТС I, II и III классов, за исключением случаев, указанных в пункте 2 данного постановления.

Тем не менее до 10.03.2022 были осуществлены 2 плановые проверки 4 внеплановые проверки, а также по сегодняшний день 7 контрольно-надзорных действий в рамках постоянного государственного надзора. Привлечено к административной ответственности 23 юридических лица и 26 должностных лиц, в том числе за несвоевременное проведение декларационных мероприятий и отсутствие деклараций безопасности ГТС.

Слайд №5

Согласно положению о Приволжском управлении Ростехнадзора управление предоставляет следующие государственные услуги в области безопасности ГТС: утверждение деклараций безопасности ГТС, согласование правил безопасности ГТС и выдача разрешений на эксплуатацию ГТС.

С 1 января 2022 года Приволжским управлением Ростехнадзора утверждено 5 деклараций безопасности ГТС, рассмотрено 28 правил эксплуатации ГТС, из них 12 согласовано, 16 отказано в согласовании, а также выдано 2 разрешения на эксплуатацию ГТС.

За аналогичный период прошлого года было рассмотрено 44 декларации безопасности ГТС, из них 20 деклараций были утверждены, по 24 были даны отказы, рассмотрено 18 правил эксплуатации ГТС, 10 – согласовано, по 8 отказано в согласовании и выдано 4 разрешения на эксплуатацию ГТС.

Падение показателей связано с послаблениями, введенными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году»

Тем не менее по истечению срока действия данного постановления Управление возобновит административную практику в отношении поднадзорных организаций, не исполняющих требования федерального законодательства.

Слайд №6

Согласно Приказа Ростехнадзора от 29.12.2021 № 471 «О безопасной эксплуатации и работоспособности гидротехнических сооружений, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору в период весеннего половодья и паводков 2022 года» Управление приняло участие в работе региональных и территориальных противопаводковых комиссиях, а также в мероприятиях по организации безаварийного пропуска паводковых вод, проводимых территориальными органами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России), других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации. На базе ГУ МЧС России по Чувашской Республике Управление приняло участие на командно-штабных учениях по обработке вопросов ликвидации ЧС, возникающих в результате пожаров, защиты населенных пунктов и объектов экономики и социальной инфраструктуры от природных пожаров, а также безаварийного пропуска весеннего половодья в 2022 году.

В адрес собственников и эксплуатирующих организаций были направлены уведомительные письма о необходимости проведения превентивных противопаводковых мероприятий.

Представители Управления приняли участие в совещаниях по подготовке к половодью 2022 года, проведенных органами исполнительной власти Республики Марий Эл, Республики Татарстан и Чувашской Республики.

Всего органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами МЧС России и органами местного самоуправления было инициировано обследований в отношении 281 ГТС, в том числе по Республике Татарстан – 228 ГТС, по Республике Марий Эл – 45 ГТС.

По состоянию на 30.05.2021 все запланированные объекты обследованы.

В ходе паводковых обследований ГТС производился осмотр ГТС и механического оборудования водосбросных сооружений. Проверялось проведение ежедневного контроля за уровнем воды на подпорных ГТС, ведение очистки от мусора сороудерживающих решеток водопропускных сооружений, обеспечение работоспособности запорной арматуры водоспускных сооружений, создание достаточного резерва материальных ресурсов, предназначенных для ликвидации аварии на ГТС, а также организация своевременного оповещения и информирования населения о прогнозируемых метеорологических явлениях, угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и порядке их действий.

По итогам обследований выявлено 1029 несоответствий федеральному законодательству и выдано 30 предостережений о недопустимости нарушений федерального законодательства.

Слайд №7

Наиболее часто встречающиеся замечания это:

- не создаются финансовые резервы, предназначенные для ликвидации аварии ГТС;

- отсутствуют журналы визуальных наблюдений и соответственно не ведутся записи о техническом состоянии ГТС в процессе эксплуатации;

- не обеспечена, соответствующая нормам и правилам квалификация работников, эксплуатирующих ГТС;

- не проводится анализ причин снижения безопасности ГТС;

- не осуществляется разработка и реализация мер по обеспечению исправного состояния ГТС и предотвращению аварии ГТС.

При прохождении половодья 2022 года на объектах ГТС, находящихся под надзором Управления, чрезвычайных ситуаций зафиксировано не было.